



EL FERROCARRIL Y EL NACIMIENTO DEL RINCÓN DE LA VICTORIA

El ferrocarril y el nacimiento del Rincón de la Victoria





Estación del Rincon de la Victoria

Ferrocarriles y tranvías de Málaga

Finales S.XIX: The Marbella Iron Ore C&L. Desde la mina de San Juan Bautista (Ojén) al embarcadero (Marbella) y ferrocarriles industriales a los apartaderos de las fábricas (Azucareras, Aceites, Cemento, ...).

Tranvías de Málaga: Con anterioridad a la implantación del primer tranvía en la ciudad se redactaron hasta **cuatro proyectos** que nunca llegaron a ser realizados. **El primero data de 1875 y fue presentado por Arturo Soria y Mata**. El creador de la Ciudad Lineal de Madrid proponía el establecimiento de las cocheras en la zona de El Limonar, desde donde partirían los tranvías en dirección a la estación de ferrocarril. Al año siguiente se presentó otro proyecto dirigido por Francisco Sabino de Freitas. A este siguió un proyecto de 1879 de Diego Ruiz Velasco y 1880 un proyecto de José García de Segovia y Carlos Franquelo Romero. En 1889 se creó con sede en Birmingham **The Málaga Tramways Company Limited**, con un capital inicial de 80.000 libras esterlinas. La empresa estaba formada por cuatro socios ingleses: John Tell, John Lecke, Joseph Hunt y John Riksen, y tres malagueños: Adolfo E. Pries Scholtz, Ricardo Larios y Eduardo Palanca, y pronto adquirió las dos líneas otorgadas a Alberto Ripoll y Salvador Bueno. Esta empresa, además, adquirió en 1890 unos terrenos en calle Maestranza donde, siguiendo el proyecto del ingeniero de caminos Manuel López Martín, **se levantaron las cocheras y cuadras de la empresa, con capacidad para alojar a 180 caballerías**.

Tramways de Málaga Sociéte Anonyme. En 1898 las líneas de la The Málaga Tramway C^o Ltd fueron adquiridas por una nueva empresa: la Tramways de Málaga Sociéte Anonyme, filial del germano-belga L'Union des Tramways. Esta nueva compañía fue la que solicitó el cambio de la tracción animal por la eléctrica, lo cual fue autorizado en 1901.

En 1923 funcionaban seis líneas que realizaban los siguientes recorridos con un total de 37 tranvías: Alameda - El Palo; Alameda – Estación; La Victoria - Huelin; Alameda – Bellavista; Alameda - Baños del Carmen; y una circular: Alameda - Molina Lario - Granada - Victoria - Cristo de la Epidemia - Capuchinos - El Molinillo - pasillo de la Cárcel - pasillo de Santa Isabel - Alameda.

Entre estos proyectos tranviarios encontramos los que unían Málaga con Vélez, de Salvador Bueno (1881); con Churriana de Enrique O'Kelly y Recur (1884); con Marbella de Jaime Parlade y Heredia y Torremolinos de Juan Carrascosa Sánchez (1907) y el de Vélez con Torre del Mar propuesto por Miguel Milano Guijarro (1906).



MÁLAGA A FINES DEL SIGLO XIX: INDUSTRIA



Industrias malagueñas creadas desde 1800:

Altos Hornos “La Constancia”. Playas de San Andrés. Altos Hornos de “El Angel”. La Malagueta. Fundición de Tomás Trigueros. Plaza de Toros Vieja. Fundición “Orueta Hermanos”. Arroyo del Cuarto. Textil “Industria Malagueña”. Jardín de la Abadía. Textil “La Aurora”. Arroyo del Cuarto y Paseo de los Tilos.

Tejidos de Seda “Souvirón Hermanos”. Calle Andrés Pérez. Sombreros “López de Uralde”. Calle Granada. Sombreros “Antonio Montes”. Calle Pozos Dulces. Productos Químicos “Heredia”. Playas de San Andrés. Productos químicos y bujías “El Sol”. Antiguo convento de Capuchinos. Fábrica de jabón “Guillermo Reboul”. Calle Cuarteles y Explanada de la Estación. Fábrica de jabón “Heredia”. Calles Cuarteles y Salitre. Fábrica de jabón “Francisco Beigdever”. Llano del Mariscal. Fábrica de jabón “López Hermanos”. Pasillo de la Cárcel. Fábrica de jabón “Sandoval”. Calle Refino. Fábrica de jabón “Gracián”. Calle Constancia. Fábrica de Fósforos “Juan de Dios Casielles”. Alameda de Capuchinos. Fábrica de bujías “Manuel Ojeda”. Calle Mártires. Fábrica de ácido cítrico “Canales”. Huerto Olletas. Fábrica de albayalde “La Goleta”. Huerto de los Claveles. Fábrica de albayalde “San Luis”. Playas de San Andrés y Huelin. Bodegas “Scholtz”. Calle Don Cristián. Bodegas “Carlos J. Krauel”. Calle Esquilache. Bodegas “Quirico López”. Calle Don Íñigo. Bodegas “Moreno Mazón”. Calle Andrés Pérez. Bodegas “Rein y Cía”. Calle Cuarteles. Bodegas “Gross”. Calle Canales. Bodegas “Nagel-Disdier”. Calle Mendivil. Bodegas “Casa de Guardia”. Alameda Principal. Azucarera “Martín Heredia”. Malagueta. Conservas “Gayen y Passeli”. Calle Alhondiga. Conservas “Luis Paganetto”. Calle Salinas. Chocolates “La Riojana”. Calle Mármoles. Litografía “José Fuertes”. Calle Granada y Pasaje de Heredia. Litografía “F. Mitjana”. Plaza de Mitjana. Litografía “Luis Carrera”. Plaza de la Constitución.

Litografía “Ramón Franquelo”. Calle Casapalma. Litografía de Párraga. “El Renacimiento”. Calle Nueva. Litografía “Fausto Muñoz Madueño”. Calle San Juan de Dios. Litografía “El Avisador Malagueño”. Calle del Marqués. Fábrica de envases “Antonio Lapeira”. Calle Martínez. Fábrica de cuadros y marcos “Juan Barduena”. Calle Cañaverl. Alfarería de “Sanchez Hermanos”. Camino de Antequera. Ladrillos refractarios “M. Olivares”. Calle Mármoles. Fábrica de ladrillos “Enrique Mesa”. Calle Puerto Parejo. Fábrica de vidrios “Heredia”. El Bulto. Curtidos “José de la Cámara”. Calle Cauce. Curtidos “Manuel Enriquez”. Pasillo de la Cárcel. Curtidos “Hijos de Isasi”. Calles Cuarteles y Peregrino. Curtidos “Viuda de Irsens y Molins”. Pasillo de Santo Domingo. Fábrica de Gas. Paseo de los Tilos.

Industrias cradas desde 1860:

Fundición “Eduardo Gaa”. Arroyo de Cuarto y Camino de Antequera. Fundición “Eduardo Herrera Puente”. Calle Puerto. Fundición “Gallego”. Pasillo de Santo Domingo. Fundición “R. Heaton y Bradbury”. Playa de Huelin. Fábrica de sombreros “Pedro Mira”. Calle Cisneros. Bodegas “López Hermanos”. Calle Salamanca.

Aguardientes “Carrasco y Benítez”. Llano del Mariscal. Bodegas “J. Ramón Power”. Arroyo del Cuarto y Explanada de la Estación. Bodegas “Barceló-Torres”. Calle Malpica y La Serna. Destilerías “J. Sureda e Hijos”. Calle Don Cristián. Destilerías “Jiménez y Lamothe”. Calle Constancia. Destilerías “Ruiz y Albert”. Calle Eslava. Exportación de Frutos “Bevan”. Calle Ayala. Tonelería “la Albión”. Calle Calatrava. Tonelería “Eduardo Franquelo”. Calle Don Íñigo. Azucarera Larios “La Zamarrilla”. Calle Mármoles. Azucarera “Guillermo Huelin”. Barriada de Huelin. Azucarera “Heredia e Hijos”. Desembocadura del Guadalhorce. Harinera “Santa Mariana”. Calle Plaza de Toros Vieja. Harinera “San Juan”. Pasillo de Santo Domingo. Harinera “Briales Hijos”. Calle Velasco. Harinera “Santo Tomás”. Callejón de Casablanca. Harinera “La Constancia”. Calle Casabermeja. Harinera “San Cayetano”. Alameda de Capuchinos. Fábrica de Hielo “El Norte y la Polar”. Calle Cerezuela. Fábrica de cajas y estuches “San Andrés”. Llano de Doña Trinidad. Litografías y abanicos de A. Abella. Calle Granada. Litografía “Antonio de las Doblas”. Pasaje de Álvarez. Litografía “Zambrana Hermanos”. Calle Agustín Parejo. Litografías “Rafael Alcalá”. Calle Matadero Viejo. Fábrica de pianos “López y Griffó”. Calles Cuarteles y Peregrino. Fábrica de pinturas “Sampson y Hazlehurst”. Pasillo de Natera. (Avda de Fátima). Fábrica de aceites minerales “La Concepción”. Playas de San Andrés. Alfarería “José Ramos”. Camino de Antequera. Tejares y cerámicas “Santa Inés”. Colonia de Santa Inés. Materiales de construcción “La Fabril Malagueña”. Calle Puerto. Aserradero “Manuel Ledesma” Calle San Nicolás. Central Eléctrica “La Purificaión”. C/ Purificación. Central Eléctrica “La Malagueta”. C/ Maestranza.

Industrias creadas desde 1900:

Fundición de Rafael Benitez Naranjo. Plaza de Toros Vieja. Fundición Cayetano Ramírez y Pedrosa. Calle Ferrocarril. Fundición VERS. Playas de San Andrés. Fundición “La Unión”. C/ La Hoz. Metalúrgica “Los Guindos”. Playa de la Misericordia. Abonos “Hijos de J. Martín Sánchez”. C/ Pacífico. Complejo Químico “San Carlos”. Playa de la Misericordia. Fábrica de Esencias de Paul Heinze y cía. Huelin. Fábrica de óxidos rojos de Bonitz Hermanos. Callejón de Reboul-Eguiluz Fábrica de óxidos rojos “La Victoria”. C/Héroe de Sostoa. Destilería de Burgos Maessa. C/Don Cristián. Bodegas “La Campana”. C/ Calvo. Bodegas “Luis Caffarena”. C/ Grilo. La Pelusa. Bodegas Compañía Mata. C/ Purificación. Bodegas Manuel Montañez. C/ Alderete. Cervezas “El Mediterráneo”. C/ Alderete. Fábrica de Cerveza “Victoria”. C/ Don Íñigo. Harinera “Simón Castel”. C/ Héroe de Sostoa. Harinera”La Malacitana”. C/ Paseo de los Tilos Harinera “San José”. C/ Armengual de la Mota. Aceitera OLIMESA. C/ Mendivil. Aceitera “Minerva”. C/ Mendivil. Aceites “Moro”. C/ Paseo de los Tilos.Olivarera Peninsular. C/Velasco. Aceitera “Gross Hermanos”. C/ Canales. Aceitera y Jabones Larios. C/ Constancia. Bombones y caramelos “La Vienesa”. C/ Purificación. Fábrica de Chocolate “Santa María”: C/ Luchana. Laboratorios “Canivell” (Ceregumil). Paseo de la Farola. Fábrica de Tabacos. Avenida de Sor Teresa Prats. Fábrica de Hielo “Nª Sª de las Nieves”. C/ Niño de Guevara. Fábrica de Hielo “La Paloma”. C/ Cuarteles. Fábrica de maderas “Taillefer”. C/ Ayala Fábrica de maderas “Hijos de Manuel Ojeda”. Explanada de la Estación. Fábrica de vidrios “Julián Serrano Ruíz”. C/ Bécquer Materiales de construcción “García y Zafra”. C/ Salitre. Fábrica de cemento “Goliat”. Barriada de la Araña. Fábrica de curtidos “Isidoro Navarro”. C/ Huerto de los Claveles. Fábrica de curtidos y calzados de Eduardo Ortega. C/Almona. Fábrica de curtidos “Luna Marín”. C/ Salamanca. Estación de enlace del cable telegráfico submarino “Italcable”. Explanada de Santo Domingo. Alfarería y Cerámica Santa Inés. Colonia de Santa Inés. Azucarera “Nª Sª de la Victoria”. El Tarajal.Unión Española de Explosivos. C/ Pacífico. Envases y Litografía “A. Lapeira”. C/ Ayala. Talleres de los Ferrocarriles Andaluces. Explanada de la Estación. Estuches “San Andrés”. Llano de Doña Trinidad.Fábrica de chocolate “A. Morales”. C/ Luchana. Central Eléctrica “La Purificación”. C/ Purificación.Central Eléctrica “La Malagueta”. C/ Maestranza. Bodegas “Quitapenas”. C/ Panamá. Pescadería del Puerto. Dique Flotante de la Fundición Gallego, después Factoría Naval de Málaga. Manufactura de sombreros “Pedro Mira”.

MÁLAGA A FINES DEL SIGLO XIX: INFRAESTRUCTURAS.



Málaga ayer y hoy

MALAGA A FINES DEL SIGLO XIX: DESARROLLO URBANÍSTICO



Los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga



La **Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga (FSM)** fue una empresa de capital belga, fundada el 11 de mayo de 1905 para la construcción y explotación de ferrocarriles en las cercanías de Málaga. Estos ferrocarriles, separados de la líneas nacionales, se centralizaban en la Estación de Suburbanos, cuyo edificio se conserva aún junto a la Estación de Autobuses del Muelle de Heredia. Circularon sobre vía estrecha o trocha métrica. **Líneas de FSM:** La empresa contaba con varias líneas. La primera en inaugurarse, la de Vélez, partía de una estación situada en el actual Paseo Marítimo Ciudad de Melilla, en el barrio de La Malagueta; pero con la construcción de la línea de Coín la cabecera se trasladó por un túnel al Muelle de Heredia.. A esta nueva estación se añadió posteriormente la línea a Fuengirola.

Linea Málaga-Vélez Málaga- Ventas de Zafarraya



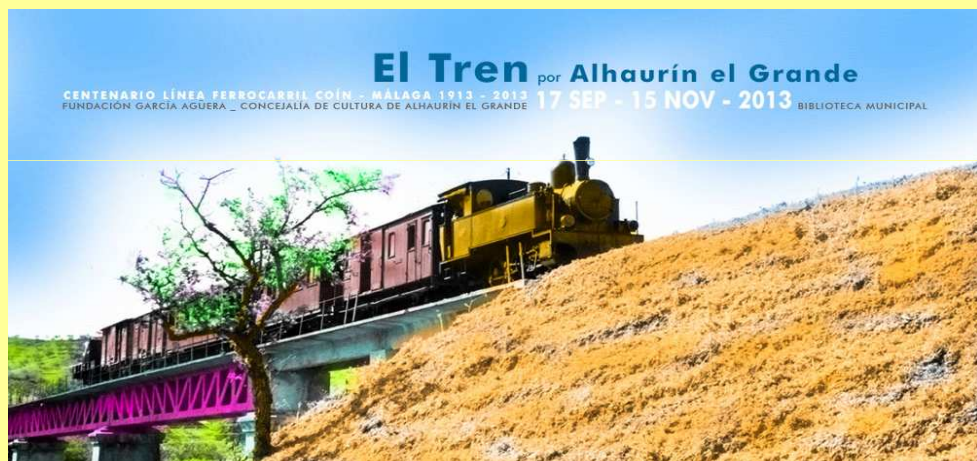
El tramo entre Málaga y Vélez-Málaga se inauguró el 23 de enero de 1908. La línea discurría junto al mar, incluso sobre la playa. En esa época se había proyectado la unión de esta línea con otra que partiría desde Torre del Mar a Zurgena (Almería) pero ese proyecto nunca se materializó. La línea de Málaga a Vélez-Málaga fue la última en cerrar, el 22 de abril de 1968. Aunque su trazado fue desmantelado, aún quedan los edificios de las antiguas estaciones, carreteras y paseos marítimos construidos sobre él. En 2010 se decidió reabrir el antiguo túnel del tren en el Puerto de Málaga para utilizarlo como paso peatonal en el acceso al Muelle Uno.

El segundo tramo hacia Vélez-Málaga a Ventas de Zafarraya fue construido como prolongación de la línea. En 1921 alcanzaba Periana y al año siguiente se inauguró el tramo hasta Ventas de Zafarraya. Este último tramo fue el de más difícil construcción debido a la pendiente de la orografía por lo que fue necesario la instalación de tres tramos de vía con cremallera. No es muy frecuente encontrar sistemas de cremallera aunque aún se conservan., p.e. en Monserrat.

Estaba previsto que esta línea se extendiera hasta Granada por Alhama, pero las obras nunca se extendieron más allá de los 31 km. hasta que fue clausurada el 12 de mayo de 1960.

Estaciones: Málaga - El Palo - La Cala - Rincón de la Victoria - Benagalbón - Chilches - Benajafe - Valle Niza - Almayate - Torre del Mar - Vélez Málaga - Trapiche - La Viñuela - Los Romanes - La Matanza - Periana (desde 11.06.1914) - Ventas de Zafarraya (desde 28.08.1922).

Linea de Málaga a Coín



Esta línea se extendía a lo largo de 29 km. y unía Málaga con Churriana, Alhaurín de la Torre, Alhaurín el Grande y Coín. Esta línea había sido concebida para ser prolongada hasta Monda y Sevilla, pero no llegó a tal. Fue inaugurada en 1912 y clausurada el 1 de julio de 1965. Por la mayor parte de su trazado se construyeron carreteras de la red autonómica aunque aún se mantienen puentes y antiguas estaciones junto a la calzada.



Utilizaba la misma vía de la línea Málaga – Fuengirola hasta la estación de San Julián, cerca del actual apeadero de Plaza Mayor, donde sobre un puente salvaba la carretera N-340, introduciéndose en la Base Aérea de Málaga y desde allí hacia Churriana.

Estaciones: Málaga – El Perro (Huelin) – San Julián – Churriana – Alhaurín de la Torre (desde el 17.09. 1912) – San Pedro de Menaya – La Alquería – Alhaurín el Grande – Vallehermoso - Coín (desde el 06.07.1913)

HORARIOS Y BILLETES



315 MALAGA A VELEZ-MALAGA Y VENTAS 315

SERVICIO DESDE EL 19 DE OCTUBRE DE 1969

K	ESTACIONES	VIAJES		VIAJES	
		1	2	3	4
01	MALAGA	8.00	10.00	11.00	12.00
02	El Palo	8.05	10.05	11.05	12.05
03	La Osa	8.10	10.10	11.10	12.10
04	Veveles	8.15	10.15	11.15	12.15
05	Sanagüel	8.20	10.20	11.20	12.20
06	Calator de Mijas	8.25	10.25	11.25	12.25
07	Sanagüel	8.30	10.30	11.30	12.30
08	Sanagüel	8.35	10.35	11.35	12.35
09	Sanagüel	8.40	10.40	11.40	12.40
10	Sanagüel	8.45	10.45	11.45	12.45
11	Sanagüel	8.50	10.50	11.50	12.50
12	Sanagüel	8.55	10.55	11.55	12.55
13	Sanagüel	9.00	11.00	12.00	13.00
14	Sanagüel	9.05	11.05	12.05	13.05
15	Sanagüel	9.10	11.10	12.10	13.10
16	Sanagüel	9.15	11.15	12.15	13.15
17	Sanagüel	9.20	11.20	12.20	13.20
18	Sanagüel	9.25	11.25	12.25	13.25
19	Sanagüel	9.30	11.30	12.30	13.30
20	Sanagüel	9.35	11.35	12.35	13.35
21	Sanagüel	9.40	11.40	12.40	13.40
22	Sanagüel	9.45	11.45	12.45	13.45
23	Sanagüel	9.50	11.50	12.50	13.50
24	Sanagüel	9.55	11.55	12.55	13.55
25	Sanagüel	10.00	12.00	13.00	14.00
26	Sanagüel	10.05	12.05	13.05	14.05
27	Sanagüel	10.10	12.10	13.10	14.10
28	Sanagüel	10.15	12.15	13.15	14.15
29	Sanagüel	10.20	12.20	13.20	14.20
30	Sanagüel	10.25	12.25	13.25	14.25
31	Sanagüel	10.30	12.30	13.30	14.30
32	Sanagüel	10.35	12.35	13.35	14.35
33	Sanagüel	10.40	12.40	13.40	14.40
34	Sanagüel	10.45	12.45	13.45	14.45
35	Sanagüel	10.50	12.50	13.50	14.50
36	Sanagüel	10.55	12.55	13.55	14.55
37	Sanagüel	11.00	13.00	14.00	15.00
38	Sanagüel	11.05	13.05	14.05	15.05
39	Sanagüel	11.10	13.10	14.10	15.10
40	Sanagüel	11.15	13.15	14.15	15.15
41	Sanagüel	11.20	13.20	14.20	15.20
42	Sanagüel	11.25	13.25	14.25	15.25
43	Sanagüel	11.30	13.30	14.30	15.30
44	Sanagüel	11.35	13.35	14.35	15.35
45	Sanagüel	11.40	13.40	14.40	15.40
46	Sanagüel	11.45	13.45	14.45	15.45
47	Sanagüel	11.50	13.50	14.50	15.50
48	Sanagüel	11.55	13.55	14.55	15.55
49	Sanagüel	12.00	14.00	15.00	16.00
50	Sanagüel	12.05	14.05	15.05	16.05
51	Sanagüel	12.10	14.10	15.10	16.10
52	Sanagüel	12.15	14.15	15.15	16.15
53	Sanagüel	12.20	14.20	15.20	16.20
54	Sanagüel	12.25	14.25	15.25	16.25
55	Sanagüel	12.30	14.30	15.30	16.30
56	Sanagüel	12.35	14.35	15.35	16.35
57	Sanagüel	12.40	14.40	15.40	16.40
58	Sanagüel	12.45	14.45	15.45	16.45
59	Sanagüel	12.50	14.50	15.50	16.50
60	Sanagüel	12.55	14.55	15.55	16.55
61	Sanagüel	13.00	15.00	16.00	17.00
62	Sanagüel	13.05	15.05	16.05	17.05
63	Sanagüel	13.10	15.10	16.10	17.10
64	Sanagüel	13.15	15.15	16.15	17.15
65	Sanagüel	13.20	15.20	16.20	17.20
66	Sanagüel	13.25	15.25	16.25	17.25
67	Sanagüel	13.30	15.30	16.30	17.30
68	Sanagüel	13.35	15.35	16.35	17.35
69	Sanagüel	13.40	15.40	16.40	17.40
70	Sanagüel	13.45	15.45	16.45	17.45
71	Sanagüel	13.50	15.50	16.50	17.50
72	Sanagüel	13.55	15.55	16.55	17.55
73	Sanagüel	14.00	16.00	17.00	18.00
74	Sanagüel	14.05	16.05	17.05	18.05
75	Sanagüel	14.10	16.10	17.10	18.10
76	Sanagüel	14.15	16.15	17.15	18.15
77	Sanagüel	14.20	16.20	17.20	18.20
78	Sanagüel	14.25	16.25	17.25	18.25
79	Sanagüel	14.30	16.30	17.30	18.30
80	Sanagüel	14.35	16.35	17.35	18.35
81	Sanagüel	14.40	16.40	17.40	18.40
82	Sanagüel	14.45	16.45	17.45	18.45
83	Sanagüel	14.50	16.50	17.50	18.50
84	Sanagüel	14.55	16.55	17.55	18.55
85	Sanagüel	15.00	17.00	18.00	19.00
86	Sanagüel	15.05	17.05	18.05	19.05
87	Sanagüel	15.10	17.10	18.10	19.10
88	Sanagüel	15.15	17.15	18.15	19.15
89	Sanagüel	15.20	17.20	18.20	19.20
90	Sanagüel	15.25	17.25	18.25	19.25
91	Sanagüel	15.30	17.30	18.30	19.30
92	Sanagüel	15.35	17.35	18.35	19.35
93	Sanagüel	15.40	17.40	18.40	19.40
94	Sanagüel	15.45	17.45	18.45	19.45
95	Sanagüel	15.50	17.50	18.50	19.50
96	Sanagüel	15.55	17.55	18.55	19.55
97	Sanagüel	16.00	18.00	19.00	20.00
98	Sanagüel	16.05	18.05	19.05	20.05
99	Sanagüel	16.10	18.10	19.10	20.10
100	Sanagüel	16.15	18.15	19.15	20.15

K	ESTACIONES	VIAJES		VIAJES	
		1	2	3	4
01	VENTAS DE JAFFARATA	8.00	10.00	11.00	12.00
02	Veveles	8.05	10.05	11.05	12.05
03	Sanagüel	8.10	10.10	11.10	12.10
04	Sanagüel	8.15	10.15	11.15	12.15
05	Sanagüel	8.20	10.20	11.20	12.20
06	Sanagüel	8.25	10.25	11.25	12.25
07	Sanagüel	8.30	10.30	11.30	12.30
08	Sanagüel	8.35	10.35	11.35	12.35
09	Sanagüel	8.40	10.40	11.40	12.40
10	Sanagüel	8.45	10.45	11.45	12.45
11	Sanagüel	8.50	10.50	11.50	12.50
12	Sanagüel	8.55	10.55	11.55	12.55
13	Sanagüel	9.00	11.00	12.00	13.00
14	Sanagüel	9.05	11.05	12.05	13.05
15	Sanagüel	9.10	11.10	12.10	13.10
16	Sanagüel	9.15	11.15	12.15	13.15
17	Sanagüel	9.20	11.20	12.20	13.20
18	Sanagüel	9.25	11.25	12.25	13.25
19	Sanagüel	9.30	11.30	12.30	13.30
20	Sanagüel	9.35	11.35	12.35	13.35
21	Sanagüel	9.40	11.40	12.40	13.40
22	Sanagüel	9.45	11.45	12.45	13.45
23	Sanagüel	9.50	11.50	12.50	13.50
24	Sanagüel	9.55	11.55	12.55	13.55
25	Sanagüel	10.00	12.00	13.00	14.00
26	Sanagüel	10.05	12.05	13.05	14.05
27	Sanagüel	10.10	12.10	13.10	14.10
28	Sanagüel	10.15	12.15	13.15	14.15
29	Sanagüel	10.20	12.20	13.20	14.20
30	Sanagüel	10.25	12.25	13.25	14.25
31	Sanagüel	10.30	12.30	13.30	14.30
32	Sanagüel	10.35	12.35	13.35	14.35
33	Sanagüel	10.40	12.40	13.40	14.40
34	Sanagüel	10.45	12.45	13.45	14.45
35	Sanagüel	10.50	12.50	13.50	14.50
36	Sanagüel	10.55	12.55	13.55	14.55
37	Sanagüel	11.00	13.00	14.00	15.00
38	Sanagüel	11.05	13.05	14.05	15.05
39	Sanagüel	11.10	13.10	14.10	15.10
40	Sanagüel	11.15	13.15	14.15	15.15
41	Sanagüel	11.20	13.20	14.20	15.20
42	Sanagüel	11.25	13.25	14.25	15.25
43	Sanagüel	11.30	13.30	14.30	15.30
44	Sanagüel	11.35	13.35	14.35	15.35
45	Sanagüel	11.40	13.40	14.40	15.40
46	Sanagüel	11.45	13.45	14.45	15.45
47	Sanagüel	11.50	13.50	14.50	15.50
48	Sanagüel	11.55	13.55	14.55	15.55
49	Sanagüel	12.00	14.00	15.00	16.00
50	Sanagüel	12.05	14.05	15.05	16.05
51	Sanagüel	12.10	14.10	15.10	16.10
52	Sanagüel	12.15	14.15	15.15	16.15
53	Sanagüel	12.20	14.20	15.20	16.20
54	Sanagüel	12.25	14.25	15.25	16.25
55	Sanagüel	12.30	14.30	15.30	16.30
56	Sanagüel	12.35	14.35	15.35	16.35
57	Sanagüel	12.40	14.40	15.40	16.40
58	Sanagüel	12.45	14.45	15.45	16.45
59	Sanagüel	12.50	14.50	15.50	16.50
60	Sanagüel	12.55	14.55	15.55	16.55
61	Sanagüel	13.00	15.00	16.00	17.00
62	Sanagüel	13.05	15.05	16.05	17.05
63	Sanagüel	13.10	15.10	16.10	17.10
64	Sanagüel	13.15	15.15	16.15	17.15
65	Sanagüel	13.20	15.20	16.20	17.20
66	Sanagüel	13.25	15.25	16.25	17.25
67	Sanagüel	13.30	15.30	16.30	17.30
68	Sanagüel	13.35	15.35	16.35	17.35
69	Sanagüel	13.40	15.40	16.40	17.40
70	Sanagüel	13.45	15.45	16.45	17.45
71	Sanagüel	13.50	15.50		

Linea de Málaga a Fuengirola

Esta línea había sido construida en 1916 por la empresa Ferrocarriles de Málaga a Algeciras y Cádiz, de la que sólo se terminó este tramo que FSM explotó hasta 1934, pasando más adelante a ser administrada por EFE, después FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha). Aprobada su ampliación hasta Algeciras por Primo de Rivera en 1927, la crisis y la 2ª República hicieron olvidar el proyecto. Tras varios cierres y breves reaperturas, se puso en marcha de nuevo desde 1958 a 1970. Usaba un automotor conocido popularmente como "La Cochinilla" y compartía el tramo desde el Puerto de Málaga hasta la Estación de San Julián (actual Plaza Mayor) donde se bifurcaban las líneas. Por este motivo, durante el periodo en que la línea fue administrada por el Estado, tuvo que pagar peaje por la utilización del citado tramo a los FSM.

A partir de 1970 sufrió una modernización para convertirse en la Línea de Cercanías de la Costa del Sol y soportar el paso de trenes Talgo procedentes de Madrid y Córdoba hacia Fuengirola: siendo electrificada, cambiándose la trocha métrica por vías ancho ibérico, desdoblándose tramos y construyéndose túneles y estaciones subterráneas como las de Málaga-Guadalmedina (hoy Málaga Centro-Alameda), Málaga-Renfe (hoy Málaga-Maria Zambrano), Torremolinos y Fuengirola; siendo inaugurada en 1975. En la década del 2000 ha sufrido su segunda gran transformación con el soterramiento del tramo urbano de Málaga y del Aeropuerto; el desdoblamiento de nuevos tramos; la apertura del nuevo apeadero de Plaza Mayor; la remodelación de estaciones; la informatización de los sistemas de billeteo y los planes de expansión de la línea a través del proyectado y no realizado Corredor de la costa del Sol de la Junta de Andalucía (Estepona-Nerja).

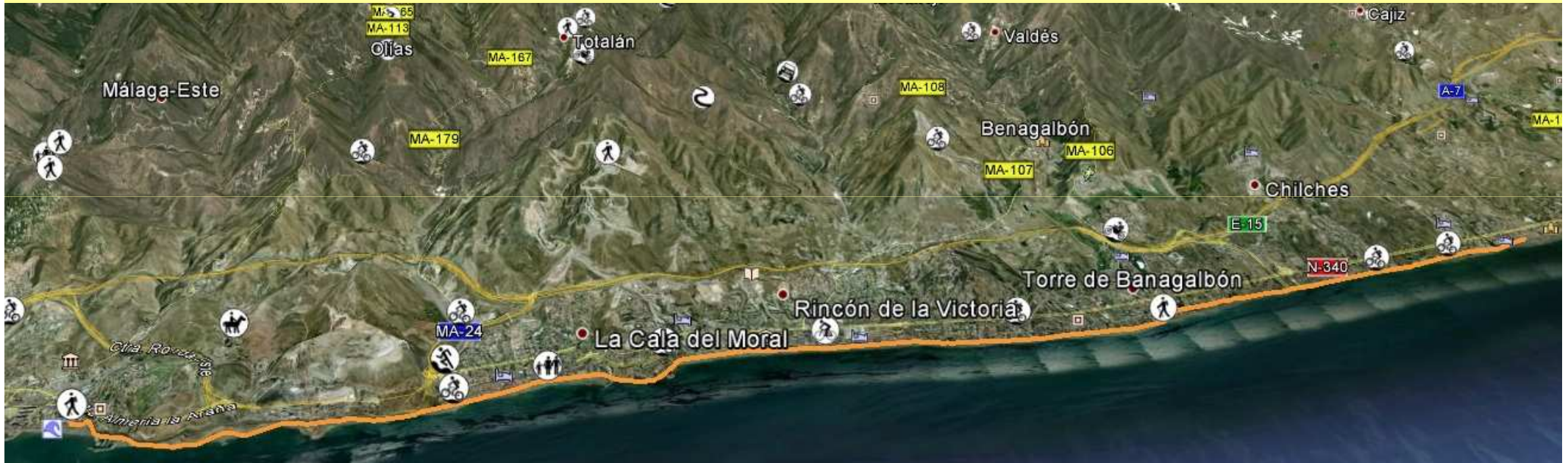
Estaciones: Málaga – El Perro (Huelin) – San Julián – Torremolinos – Arroyo de la Miel – Benalmádena – Los Boliches – Fuengirola.



Estación de Torremolinos. Años 60.



Nuestro tren I



Salida del Puerto de Málaga por calle Vélez. Al fondo la entrada al Muelle Uno y la Alcazaba.



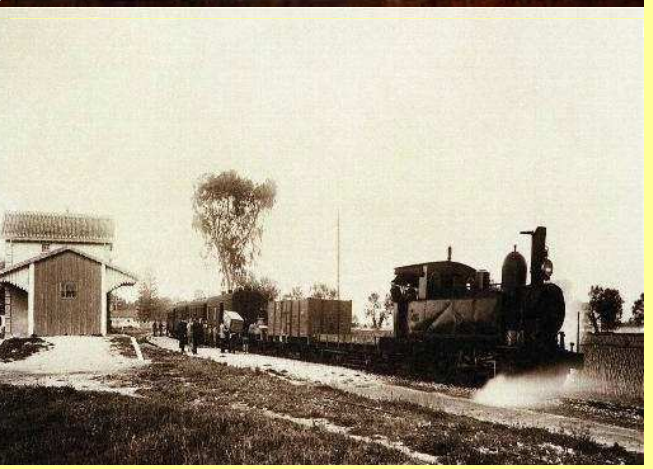
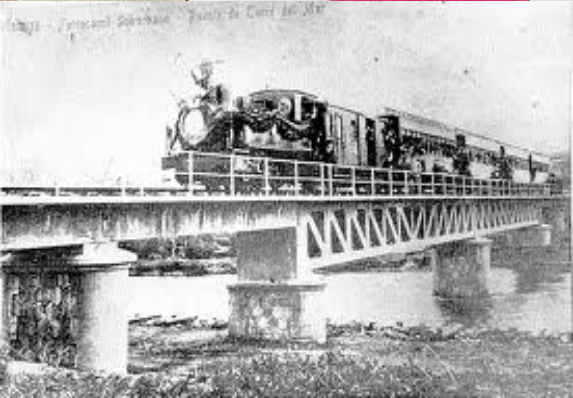


El tren en La Araña y la fábrica de Cemento

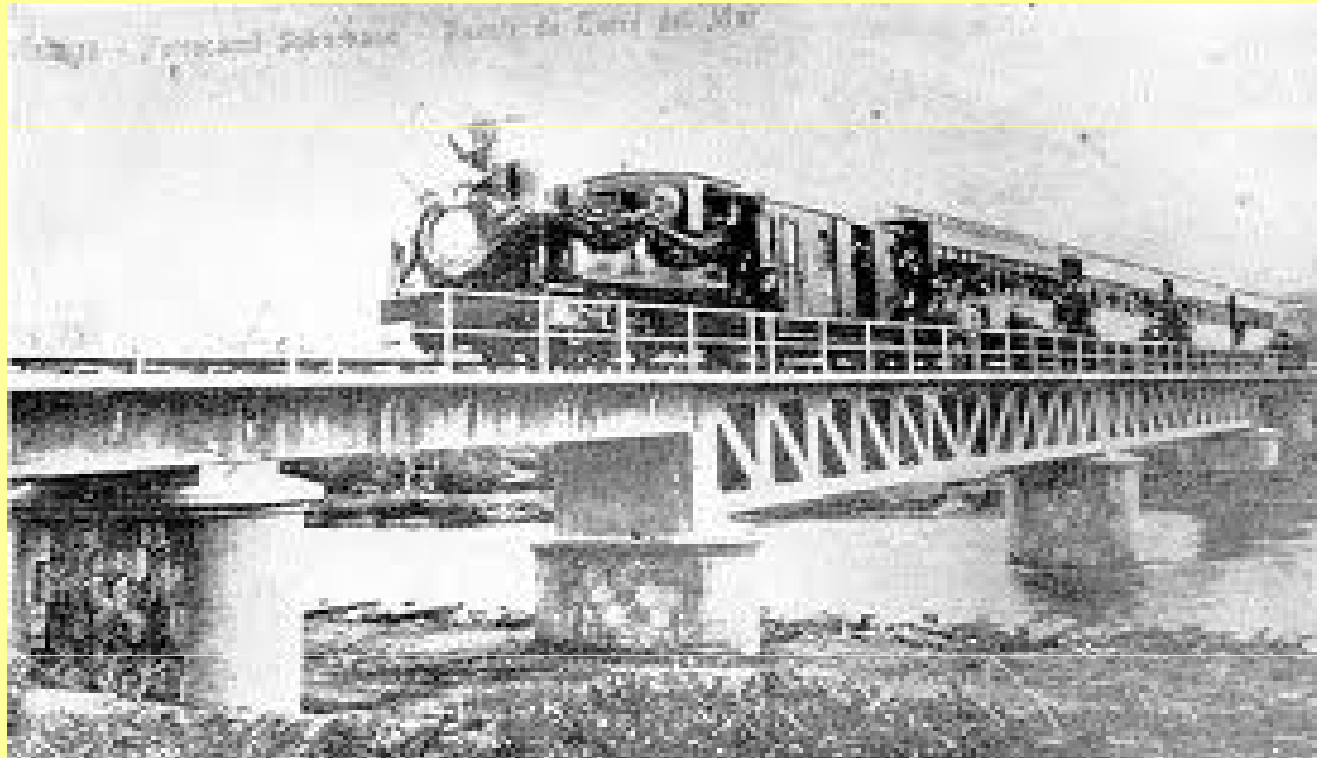
Nuestro tren II

318 MALAGA A VELEZ-MALAGA Y VENTAS 318
(SERVICIO DESDE EL 17 DE SEPTIEMBRE DE 1954)

K.	ESTACIONES	Tren 318					K.	Tren 318				
		1-2	1-3	1-4	1-5	1-6		1-2	1-3	1-4	1-5	1-6
6	MALAGA... R.	16	13.05	16.00	18.30	20.30	11	VENTAS... R.	7.00	9.00	11.00	13.00
7	El Palo	9.45	13.05	16.17	18.47	20.47	10	Periana	7.34	9.34	11.34	13.34
8	La Axofa	D	D	D	D	D	9	Molinos	8.03	10.03	12.03	14.03
9	El Caid	8.58	13.25	16.20	18.58	20.58	8	Vijuela	8.38	10.38	12.38	14.38
10	El Caid	10.00	13.42	16.34	19.04	21.04	7	El Trapiche	7.00	9.00	11.00	13.00
11	Benagabón	10.05	13.49	16.40	19.11	21.11	6	Velez-Málaga	7.15	9.15	11.15	13.15
12	Chilón	10.33	14.09	16.53	19.25	21.25	5	Torre del Mar	7.25	9.25	11.25	13.25
13	Benajázar	10.38	14.19	16.59	19.30	21.30	4	Valle-Niño	7.35	9.35	11.35	13.35
14	Vélez-Málaga	10.34	14.22	17.00	19.32	21.32	3	Benajázar	7.45	9.45	11.45	13.45
15	Torre del Mar	10.45	14.31	17.10	19.42	21.42	2	Chilón	7.55	9.55	11.55	13.55
16	Vélez-Málaga	11.00	14.48	17.48	20.00	22.00	1	Benagabón	8.05	10.05	12.05	14.05
17	El Trapiche	11.47					0	Periana	8.15	10.15	12.15	14.15
18	Vijuela						0	El Palo	8.25	10.25	12.25	14.25
19	Molinos						0	La Axofa	8.35	10.35	12.35	14.35
20	Periana						0	La Axofa	8.45	10.45	12.45	14.45
21	VENTAS... LA						0	*MALAGA LI	8.55	10.55	12.55	14.55

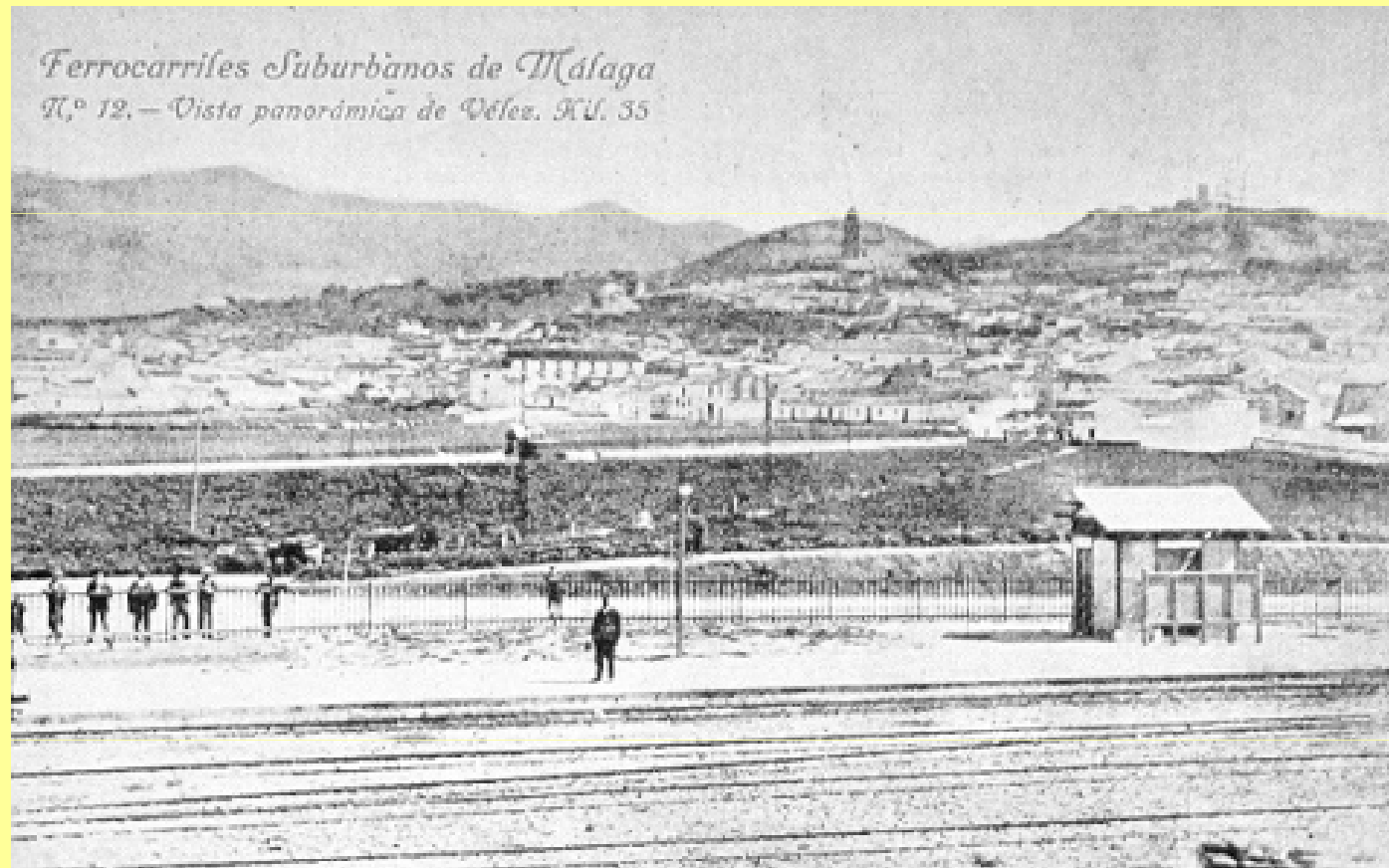


Tren Inaugural sobre el puente del rio Vélez



Estación de Torre del Mar





Vélez-Málaga desde la Estación (dedicada al Profesor D. Manuel Marín)



Estación de Vélez-Málaga

Un repaso histórico

Los restos arqueológicos encontrados en las numerosas cuevas y abrigos de la zona demuestran que el territorio que ocupa Rincón de la Victoria estuvo poblado desde el Paleolítico (Cuevas de la Araña, del Tesoro, etc.). Se conservan restos de una muralla que data de aproximadamente el año 1000 a.C. que pudo contener un poblado ibero.

Hacia el año 500 a.C. los hispanopúnicos se asentaron en una loma cercana al litoral y más adelante los romanos, en su conquista, construyeron una población fortificada. También se ha especulado con la posible existencia de una colonia griega (por su proximidad a Mainake), sin que ningún hallazgo pruebe esta teoría. La Bezmiliana romana (que algunas fuentes llaman Mismiliana) floreció al albor de sus frutos y factorías de salazones y garum. Pero es durante la época andalusí cuando adquiere más notoriedad, pues Al Idrisi en el siglo XI habla de sus dos mezquitas y sus almadrabas. Sigue expandiéndose en el Reino Nazarí de Granada, entrando en declive en su final, la conquista por los Reyes Católicos, su “repartimiento” entre cristianos y moriscos y la casi desaparición hasta el siglo XVIII. Durante este tiempo el núcleo de Benagalbón se convierte en el centro del municipio mientras que la zona costera queda casi deshabitada y abandonada, con la excepción de algunas defensas y ventas situadas a lo largo del camino de Almería.



Un repaso histórico II

Durante el reinado de Carlos III se reconstruyen las antiguas torres almenaras y se levanta la Casa Fuerte de Bezmiliana como piezas de la nueva línea defensiva costera para combatir a los ingleses, que ya se había apoderado de Gibraltar y Menorca. Con los planes de los ministros ilustrados (Floridablanca, Aranda) se restaura el antiguo camino real.

En esta época la economía de Benagalbón se basaba en el cultivo de la vid para la producción de pasa y vino a todo el mundo, pero a finales del siglo XIX la situación cambiaría radicalmente debido a la plaga de la filoxera, cuyos primeros brotes aparecieron en España en Benagalbón, por unas cepas americanas importadas y que arrasó por completo los campos de viñas, provocando la emigración del campesinado.

En la costa, por otro lado, la mejora de las vías de comunicación y el incremento de población de la ciudad de Málaga en el S. XIX, propiciaron las actividades pesqueras, creándose nuevos asentamientos de pescadores. Fue durante estos años cuando surge el núcleo del actual Rincón de la Victoria a las faldas de la antigua Bezmiliana, situándose entre los promontorios de El Cantal y Las Pedrizas, alrededor de la nueva estación del ferrocarril Málaga - Vélez Málaga – Ventas de Zafarraya.



Un repaso histórico III

El predominio de la costa sobre el interior se vería incrementado a partir de 1904 con la construcción de la línea de los “Ferrocarriles Suburbanos de Málaga”, con tres paradas y que supuso una revolución en la comunicaciones del municipio con las localidades costeras vecinas, especialmente con la capital provincial. Mientras, el interior continúa perdiendo protagonismo y surgen las primeras voces pidiendo el traslado de la administración municipal a la costa, produciéndose en 1949 desde Benagalbón, con un cambio de nombre de la localidad: El Rincón de la Victoria.

Después de la Guerra Civil, continuó siendo un núcleo agrícola y pesquero, que a partir de los años sesenta, con el ocio y turismo derivarían en la construcción de apartamentos y segundas residencias. Aunque la línea de ferrocarril es clausurada hacia 1968, el proceso urbanizador termina por provocar el desmantelamiento del sector agrícola y circunscribe al municipio dentro del cinturón residencial de la capital con la construcción de la autovía en los años noventa y su crecimiento posterior de 15.000 a 42.000 habitantes que se multiplican en la época estival.



El Rincón de la Victoria (años veinte)



Málaga ayer y hoy

El Rincón de la Victoria (años cincuenta)



El Rincón de la Victoria (años sesenta)



El Rincón de la Victoria años setenta (La carreterita)



El Rincón de la Victoria, la carreterita se une a la N-340 (años setenta)



El Rincón de la Victoria (años noventa)





RINCÓN DE LA VICTORIA HOY.

FIN